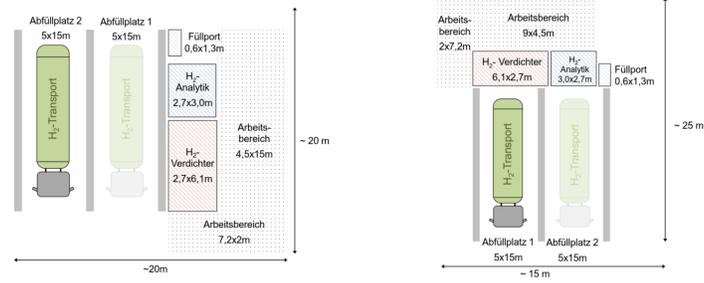


Standorte Trailerabfüll-Station

Mögliche Layouts und Platzbedarf Trailerabfüll-Station



Umspannwerk Brunnenmatten



Standort „Ohr“

Abfüllstation in westlicher Zufahrts-Schleife zur B31a

Geodaten © Stadt Freiburg, geoportal.freiburg.de

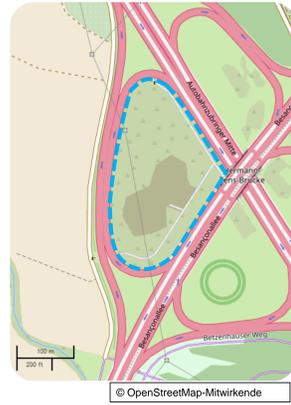
Besonderheit: unmittelbare Nähe zur Bundesstraße

Umgebung: Nähe zu zukünftig bewohntem Gebiet von „Dietenbach“, umgeben von mehrspurigen Straßen

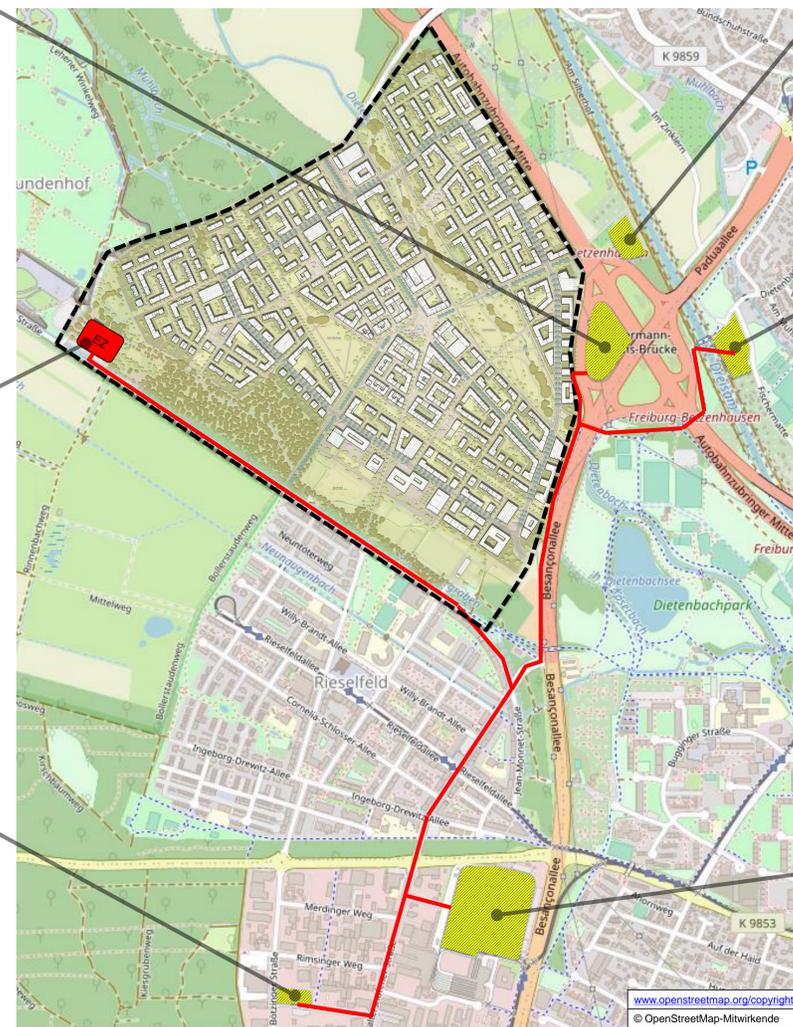
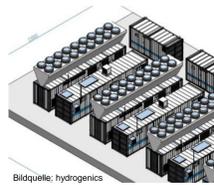
Entfernung: Luftlinie zur EZ: ca. 1,4km
H₂-Leitungslänge: ca. 2,5km

Bewertungsmatrix:

- Anbindung an EZ	gut (+)
- Anfahbarkeit „Zufahrt“	sehr gut (++)
- Einschränkungen durch Lärmemissionen	gering (+)
- Flächenpotential	hoch (+)
- Erschließungsaufwand	hoch (-)
- Sonstiges	-



Energiezentrale mit Elektrolyse-Anlage



Legende

- Energiezentrale mit Elektrolyseur
- Neuer Stadtteil Dietenbach
- Standortmöglichkeiten H₂ Abfüllstation
- H₂-Leitungen zu möglichen Abfüllstationen

Bewertungsskala

sehr schlecht – schlecht – ok – gut – sehr gut
sehr gering – gering – mittel – hoch – sehr hoch

Standort „Gaskugel“

Areal um ausgediente Gaskugel östlich von neuem Stadtteil Dietenbach.

Geodaten © Stadt Freiburg, geoportal.freiburg.de

Besonderheit: Einfache Möglichkeit der Gasnetzeinspeisung an vorhandener Gasdruckregelstation

Umgebung: Unmittelbare Nähe zur B31a, Tennisplätzen, Kleingärten, Wohnhäusern und der Dreisam

Entfernung: Luftlinie zur EZ: ca. 1,8km
H₂-Leitungslänge: ca. 2,8km

Bewertungsmatrix:

- Anbindung an EZ	gut (+)
- Anfahbarkeit „Zufahrt“	ok (+/-)
- Einschränkungen durch Lärmemissionen	mittel (+/-)
- Flächenpotential	mittel (+/-)
- Erschließungsaufwand	hoch (+)
- Sonstiges	sehr gut (Gasnetz-Einspeisemöglichkeit) (++)



Standort „Extröl Tankstelle“

Abfüllstation bei Extröl-Tankstelle

Geodaten © Stadt Freiburg, geoportal.freiburg.de

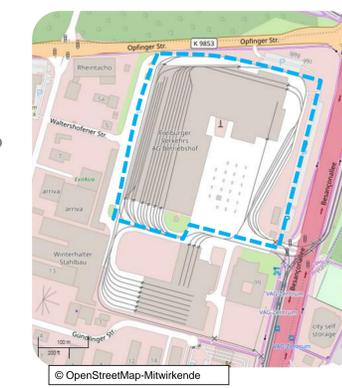
Besonderheit: Bereits LKW-Waschanlage und gute Zufahrt vorhanden

Umgebung: Tank- und Waschanlage in Industriegebiet

Entfernung: Luftlinie zur EZ: ca. 1,9km
H₂-Leitungslänge: ca. 2,8km

Bewertungsmatrix:

- Anbindung an EZ	gut (+)
- Anfahbarkeit „Zufahrt“	ok (+/-)
- Einschränkungen durch Lärmemissionen	gering (+)
- Flächenpotential	gering (-)
- Erschließungsaufwand	gering (+)
- Sonstiges	-



Standort „VAG Betriebshof“

Abfüllstation auf Betriebshof der Freiburger Verkehrs AG

Geodaten © Stadt Freiburg, geoportal.freiburg.de

Besonderheit: Guter Zugang mit LKWs gegeben, Absichtserklärung zur H₂-Abnahme der VEG ab 2028 (650kg/Tag)

Umgebung: weitläufiges Betriebsgelände der VAG im Industriegebiet, gute Zugänglichkeit

Entfernung: Luftlinie zur EZ: ca. 1,9km
H₂-Leitungslänge: ca. 2,4km

Bewertungsmatrix:

- Anbindung an EZ	gut (+)
- Anfahbarkeit „Zufahrt“	gut (+)
- Einschränkungen durch Lärmemissionen	mittel (+/-)
- Flächenpotential	hoch (+)
- Erschließungsaufwand	gering (+)
- Sonstiges	gut (LOI H ₂ -Abnahme VAG) (+)