

Verkehrsberuhigungskonzept Haslach

Skizze für eine Umgestaltung
des Stadtteilzentrums Carl-Kistner-Straße
als Grundlage für die Öffentlichkeitsbeteiligung

Stand: Juni 2024

Umgestaltung Stadtteilzentrum Haslach - Öffentlichkeitsbeteiligung

Zusammenfassung der Wünsche aus der Öffentlichkeitsbeteiligung:

- 1) Situation für Zu-Fuß-Gehende verbessern**
 - Gehwegbreiten prüfen,
 - Mindestbreiten sicherstellen
 - Parkplätze im Straßenraum ggf. entfernen
- 2) Aufenthaltsqualität verbessern**
 - mehr Freiflächen für Fußgänger
 - mehr Außenbestuhlung möglich machen
- 3) Erreichbarkeit der Geschäfte für Autokunden**
 - Parkplätze soweit wie möglich erhalten
 - ggf. Parkierungsregelung anpassen
(1h Maximaldauer statt 2h, mehr Kurzzeitparken im Umfeld einführen)



Öffentliche Diskussion vor Ort Sept 2023



Planungs-Workshop mit Bürger:innen, Akteuren und Gewerbetreibenden Nov 2023

Skizze für Umgestaltung

- Die folgenden Folien zeigen, wie die Carl-Kistner-Straße umgestaltet werden kann.
- Die ausgearbeitete Skizze nimmt die von Bürger:innen und Gewerbetreibenden geäußerten Wünsche auf und setzt sie in einen machbaren Kompromiss um.
- Die Skizze ist ein Vorschlag für die Diskussion in der Öffentlichkeit. Sie ist keine cm-genaue abschließende Planung.

Skizze für Umgestaltung

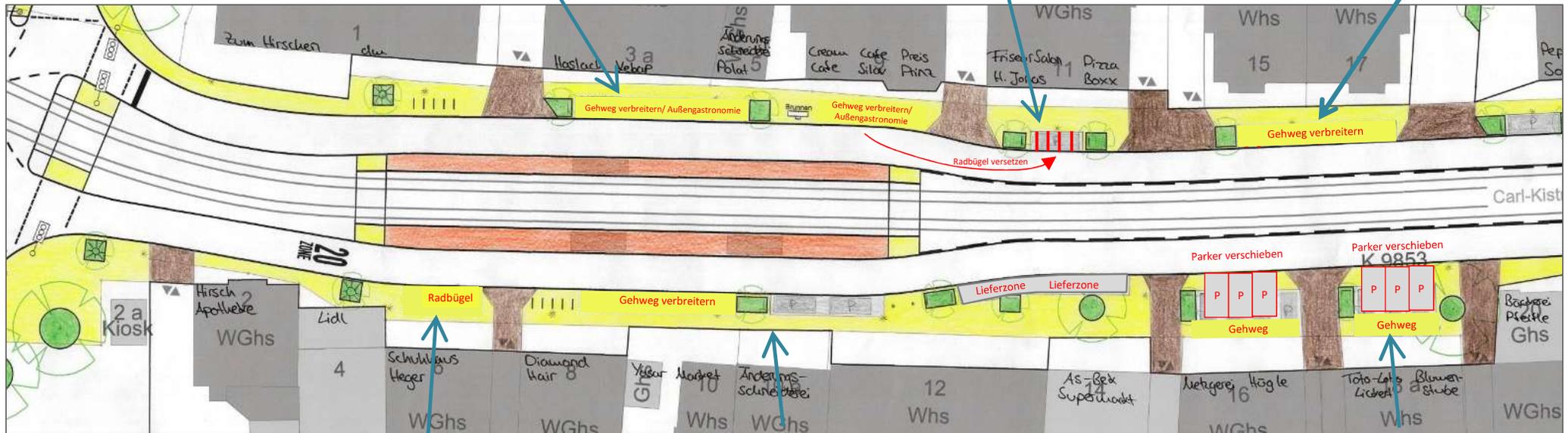
Haus-Nr. 3a, 5 und 9:
Stärkung der
Gastronomie durch
mehr Außenfläche



Haus-Nr. 11:
Besserer
Standort für
Radbügel



Haus-Nr. 15-17:
Gehweg
verbreitern
(heute nur 1,50m)



Haus-Nr. 4/6:
zusätzliche
Radbügel um
Radparker von der
Engstelle Baum zu
verlagern



Haus-Nr. 10:
Gehweg verbreitern
(heute nur 1,10 m
schmal)



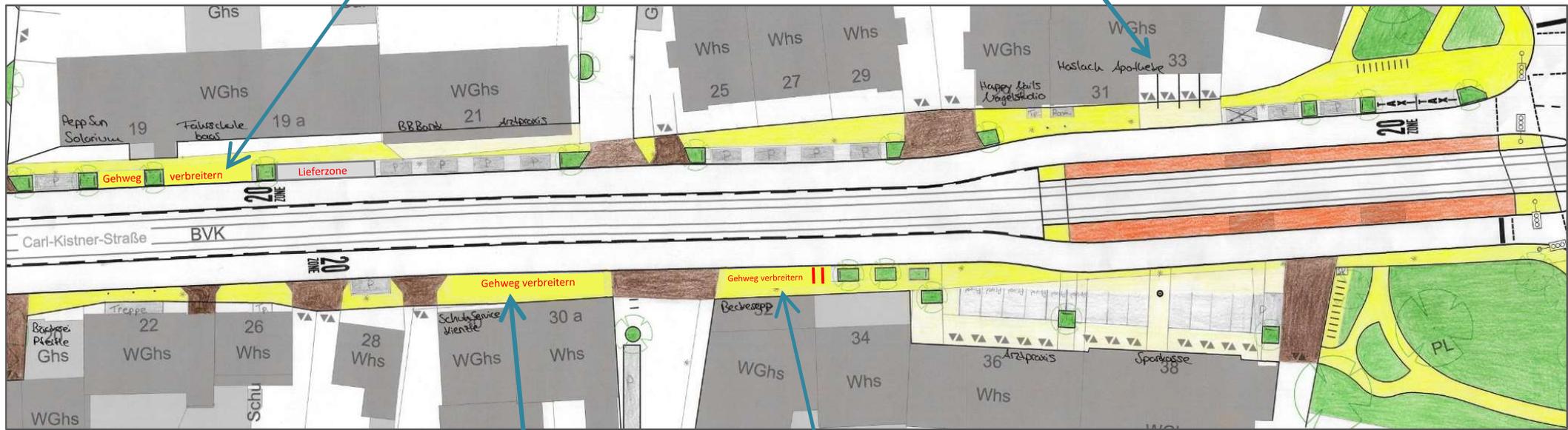
Haus-Nr. 16 – 18:
Parkplätze zur Straße hin
verschieben (Zahl bleibt
gleich) und durch-
gehenden Gehweg vor
den Häusern herstellen.

Skizze für
Umgestaltung

Haus-Nr. 19-19a:
Punktuelle Engstelle
Gehweg beseitigen



Haus-Nr. 31-33:
Parker nicht auf Gehweg
– Markierungen ändern



Haus-Nr. 30:
Punktuelle
Engstelle Gehweg
beseitigen

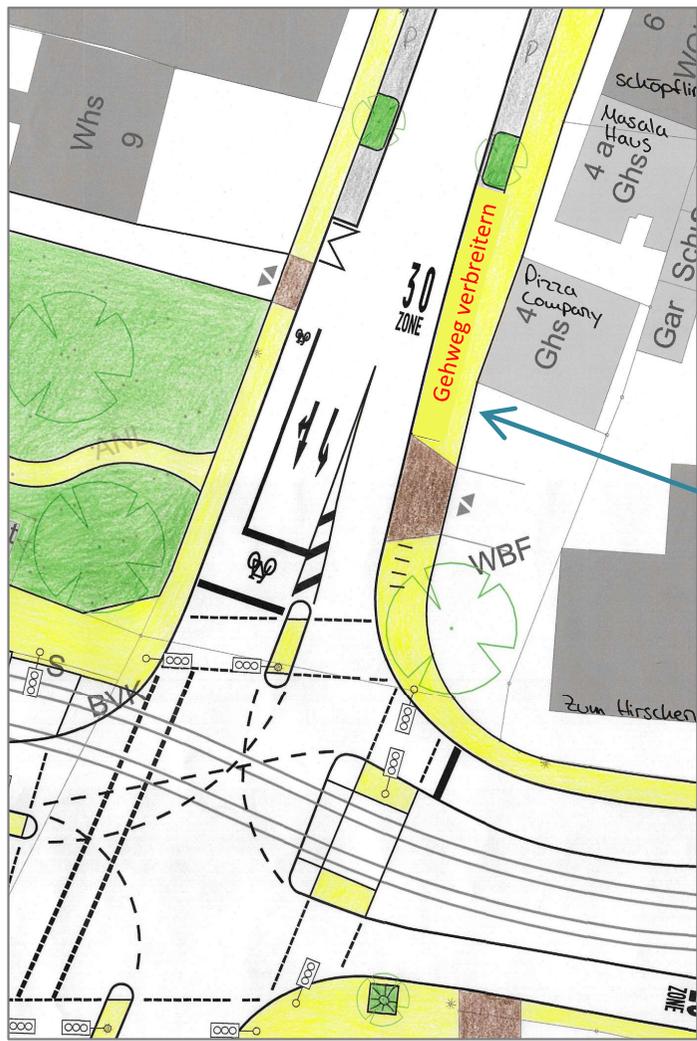
Haus-Nr. 32-34:
Punktuelle
Engstelle Gehweg
beseitigen



Bilanz Carl-Kistner-Straße

| | Bestand | Veränderung | Skizze |
|--|---------|-------------|--------|
| Parkplätze für Autos | | | |
| Parkplätze im Straßenraum (inkl. 12 privater Stellplätze, inkl. Lieferzone) | 55 | - 18 | 37 |
| Parkraum auf Grundstücken (ungefähre Zahl) | 100 | 0 | 100 |
| Summe Parkplatzangebot Carl-Kistner-Straße (öffentlich+privat) | 155 | - 18 | 137 |
| Parkplätze für Fahrräder bzw. Sitzgelegenheiten | | | |
| Radbügel | ca. 15 | + 5 | ca. 20 |
| Aufenthaltsmöglichkeiten (Außengastronomie oder öff. Sitzgelegenheiten) | | + einige | |

Umgestaltung Stadtteilzentrum Haslach - Öffentlichkeitsbeteiligung



**Markgrafenstraße
Haus-Nr. 4**

Punktuelle Engstelle im Gehweg beseitigen, mehr Flächen für Aufenthalt / Außengastronomie / Zu-Fuß-Gehende schaffen. (3 Parkplätze entfernen)



Umgestaltung Stadtteilzentrum Haslach - Öffentlichkeitsbeteiligung

Analyse

Parkraumangebot im Stadtteilzentrum

P Öffentlich zugängliche Parkplätze ohne Bewirtschaftung

P Öffentlich zugängliche Parkplätze mit Höchstparkdauer

P Öffentlich zugängliche Parkplätze mit Gebührenpflicht

20 Anzahl Parkstände (gerundet)



Denkbare Maßnahmen im gesamten Bereich:

- Kurzzeit-Parkdauer könnte von 2h auf 1h verkürzt werden.
- In den rot markierten Bereichen könnten Parkplätze in die Bewirtschaftung aufgenommen werden, um mehr Kurzparkern zu ermöglichen.