

C1 Eisenbahnen 2 Freiburg-Breisach, Vorarbeiten, Verträge 1861-1881

- 1 Die Erbauung einer Eisenbahn zwischen Freiburg und Colmar über Altbreisach, sodann von Freiburg über den Schwarzwald nach Ulm
enth.u.a.: Projet de Chemin de Fer des Vosges à la Foret-Noire, Comité de Colmar, 1860 (Druckschrift) / Soll die badische Eisenbahn bis an den Bodensee fortgeführt werden? Freiburg 1852 (Druckschrift) / H.Heß: Verteidigung des Vorschlags, eine Eisenbahn durch das Höllental nach Ludwigshafen statt durch das Kinzigtal nach Konstanz zu bauen, Freiburg 1846 (Druckschrift) / Bitte an die Zweite Kammer, die Anlage einer Eisenbahn von Donaueschingen nach Breisach betr., o.D. / Bitte des Gemeinderats und Bürgerausschusses in Breisach an den badischen Landtag, die Anlage einer Eisenbahn von Breisach nach Freiburg betr., 1846 / Bitte des Gemeinderats und Eisenbahncomitees Freiburg an den badischen Landtag, die Anlegung einer Eisenbahn von Donaueschingen über Freiburg nach Breisach betr., 1864 / Bau einer Eisenbahn von den Vogesen zum Rhein, in: Le Glaneur du Haut-Rhin 36 vom 4.9.1864 / Bau einer Eisenbahn von Colmar nach Münster, in: Le Glaneur du Haut-Rhin 37 vom 11.9.1864
1 Fasz. 1860-1864
- 2 Erbauung einer Eisenbahn von Freiburg nach Breisach und über den Schwarzwald
enth. u.a.: Der Bau von Eisenbahnen in Süddeutschland und der Bau einer Eisenbahn Freiburg-Breisach Colmar, in: Le Glaneur du Haut-Rhin 43 vom 27.10. 1867 (2 Ex.) / Chemin der Fer - Chemin d'Interet local de Colmar au Rhin. Enquete Colmar 1867 (Plakat) / Projekt der Errichtung einer Eisenbahn von Colmar zum Rhein, in. Le Glaneur du Haut-Rhin 9 vom 1.3.1868 / Verschiedene projektierte Bahntrassen der Linie Freiburg-Breisach, in : Le Glaneur du Haut-Rhin 39 vom 26.9.1868
enth. auch : Prüfung verschiedener Projekte zum Vogesendurchstich, in: Le Glaneur du Haut-Rhin 7 vom 16.2.1868 / Chemins de Fer, Percée des Vosges, in: Le Courier des Vosges 520 vom 7.11.1867 / Apercu d'un Chemin de Fer de St.Dié à la Schlucht Gerardmer.1867
1 Fasz. 1864-1868
- 3 Beschädigung der Eisenbahn durch Hochwasser. Wassernot in Gottenheim
darin: kol. Grundriss des Hauses des F. Hartenbach zu Gottenheim, o.D. / Situationsplan und Querprofil bei Dist.Nr. 41 + 48 m / 2 kol. Pläne betr. Einsturz der Stützmauer im Gottenheimer Einschnitt, 1873
1 Fasz. 1872-1876
- 4 Eisenbahnbau Freiburg-Breisach. Übersicht über den

	Kostenaufwand des Bahnbaus	
	1 Fasz.	1870
5	Projekt der Bahnlinie Freiburg nach Breisach (kol. Situationsplan)	o.D.
6	Eisenbahn Freiburg nach Breisach. Beschaffung der Mittel durch Anleihen bei den Bankhäusern Bischoff zu St. Alban, Ehinger und Cie., Passavant und Cie., J. Riggensbach, von Speyer und Cie. in Basel	
	1 Fasz.	1870-1881
7	Betrieb der Bahn Freiburg nach Altbreisach	
	1 Fasz.	1872-1875
8	Bau einer Bahn von Freiburg nach Breisach. Beschaffung und Verwendung der Mittel	
	1 Fasz.	1870-1871
9	Freiburg-Altbreisacher Bahn. Beilagen zur Betriebskostenab- rechnung	
	1 Fasz.	1877